

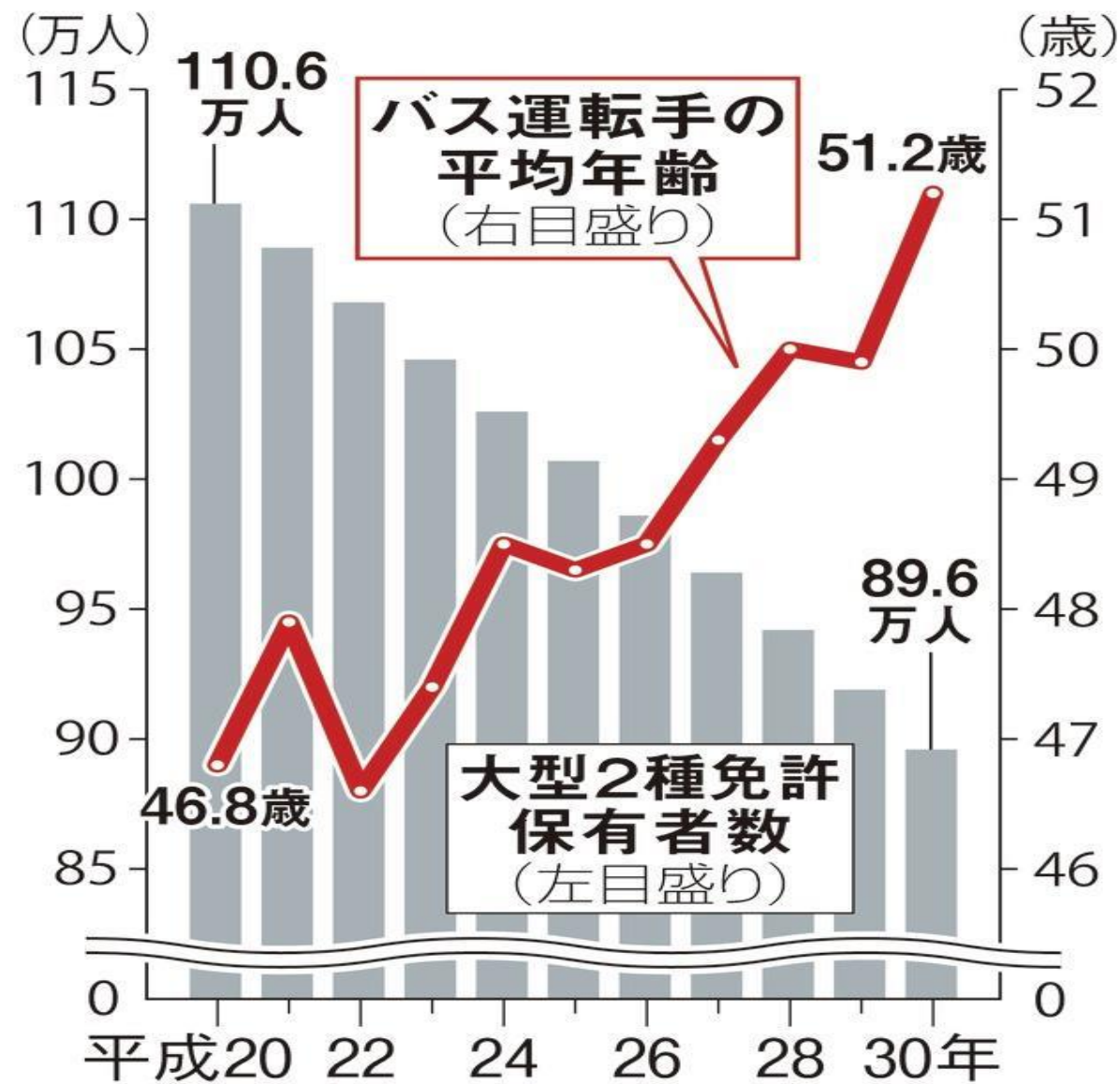
バスの魅力 再発見



課題①

バスの運転手の減少、
高齢化

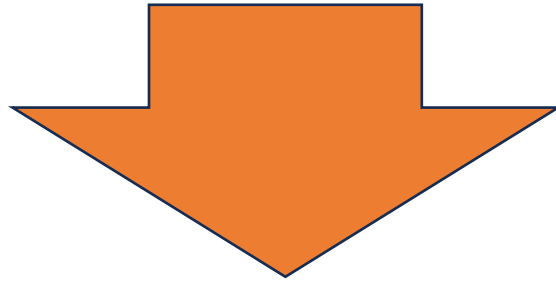
大型2種免許保有者数と バス運転手の平均年齢



※警察庁、厚生労働省まとめから

〈考えられる原因〉

将来AIによる自動運転が主流になっていく
長時間労働などの労働環境



将来が不安定なため若者が
バスの運転手の職に就きづらい

課題②

茨城県民は自家用車の利用が多い

人口千人当たりの自動車（乗用車）保有台数と
その都道府県別のランキング **【R.4】**

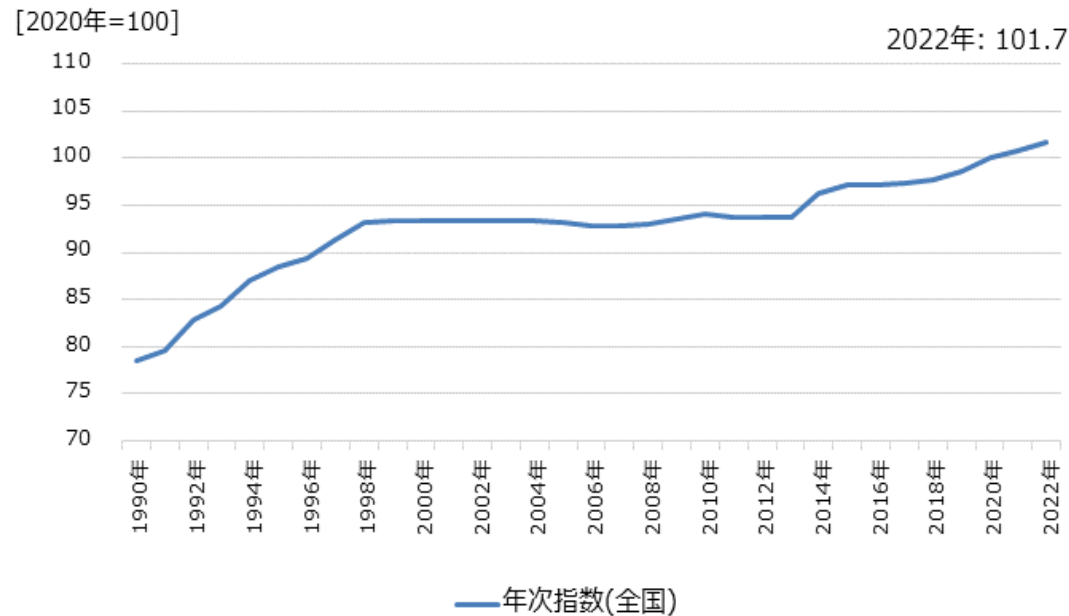
	保有台数	割合	人口当たり	全国順位
茨城県	1,992,689台	3.2	702台	3

(全国平均：495台)

<考えられる原因>

- ・ 電車、バス等の公共交通機関が少ない。
- ・ 公共交通機関の運賃が高くなっている。

年次指数(全国)



© jp.gdfreak.com

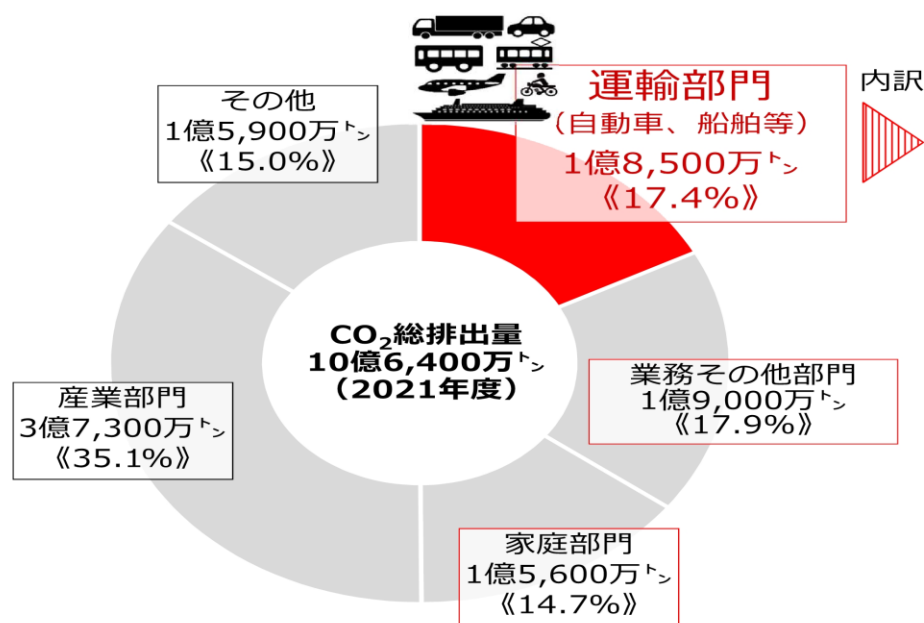
[グラフで見る! 一般路線バス代の価格の推移 年次指数\(全国\) 【出所】 総務省 消費者物価指数\(CPI\) \(gdfreak.com\)](https://www.gdfreak.com)

課題③

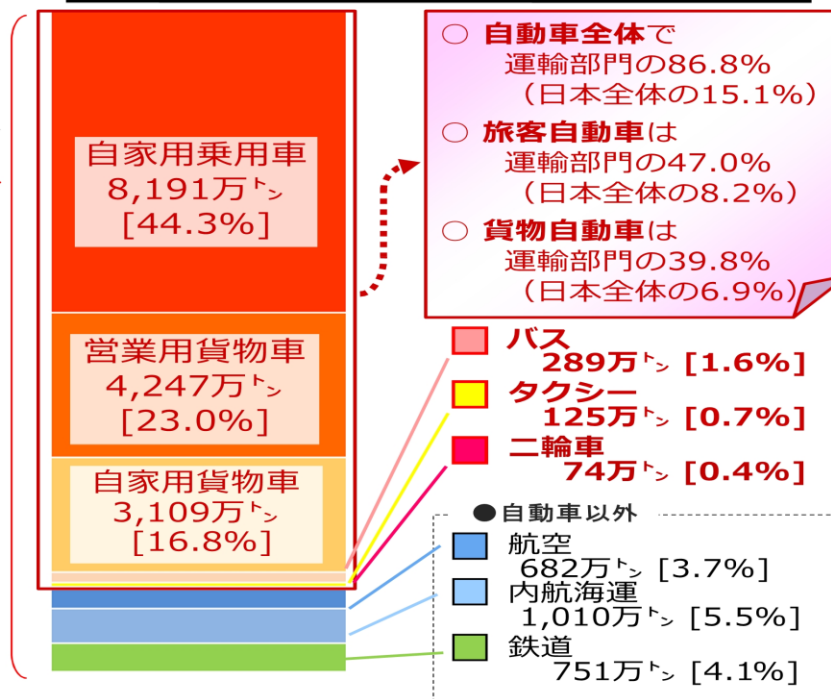
車の排気ガスによる環境問題

運輸部門における二酸化炭素排出量

我が国の各部門におけるCO₂排出量



運輸部門におけるCO₂排出量



※ 端数処理の関係上、合計の数値が一致しない場合がある。

※ 電気事業者の発電に伴う排出量、熱供給事業者の熱発生に伴う排出量は、それぞれの消費量に応じて最終需要部門に配分。

※ 温室効果ガスインベントリオフィス「日本の温室効果ガス排出量データ（1990～2021年度）確報値」より国交省環境政策課作成。

※ 二輪車は2015年度確報値までは「業務その他部門」に含まれていたが、2016年度確報値から独立項目として運輸部門に算定。

NPO法人まちづくり活性化土浦

まちづくり活性化バスきららちゃん

➡日本でも数少ない民間運営バス

バス業界、土浦についてよく知っているの
ではないか？

➡8月4日まちづくり活性化きららちゃん
バスに取材した

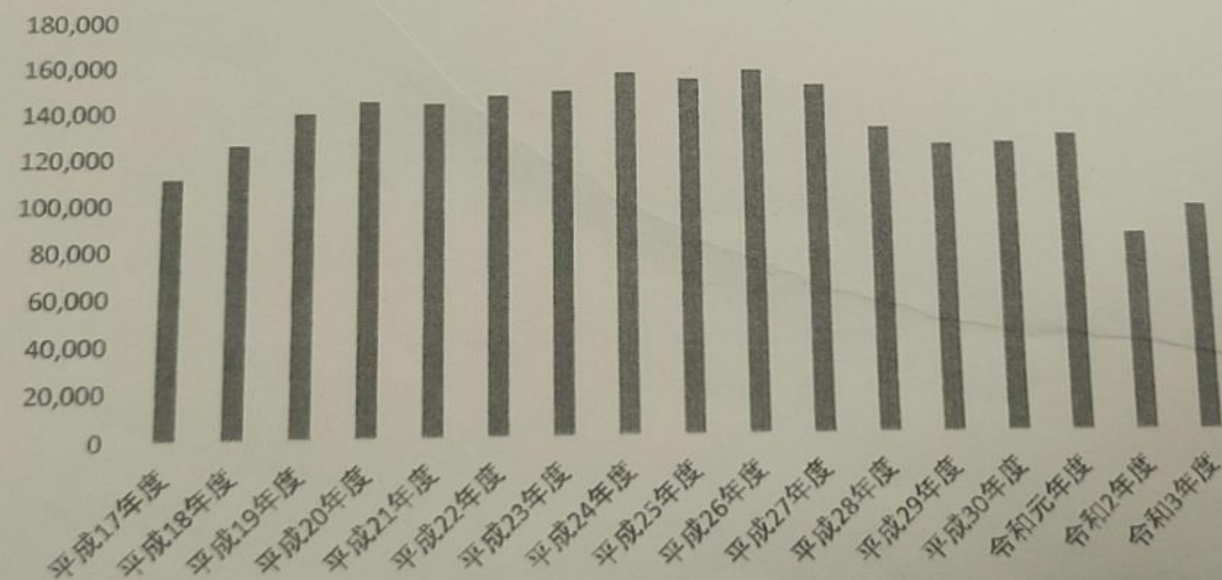
キラちゃんバス乗降数推移

平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
111,474	125,921	139,831	145,012	144,021	147,528	149,431	157,598	154,713	158,666	151,896	132,613	125,024	125,883	129,456	85,322	97,646

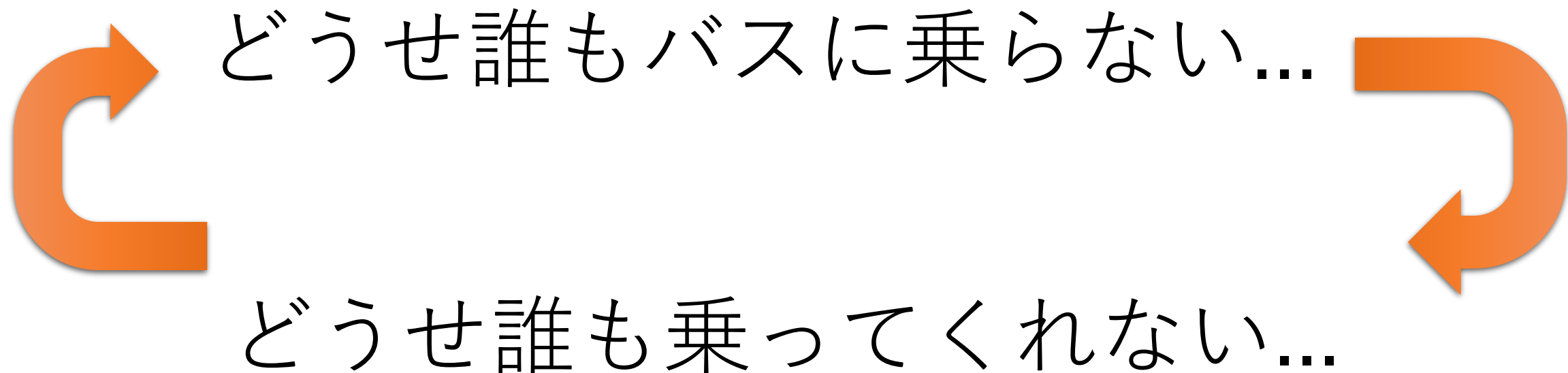
本格運行
 10/1全車両バス運行
 100万人達成
 9月24日運賃値上げ
 200万人達成
 コロナ禍

東日本大震災
 最高値
 バスロケシステム導入
 早朝便スタート
 関東鉄道(株)1本化
 最低値
 三が日は運休
 ICカード機器導入

乗車数推移



<取材から分かったこと>

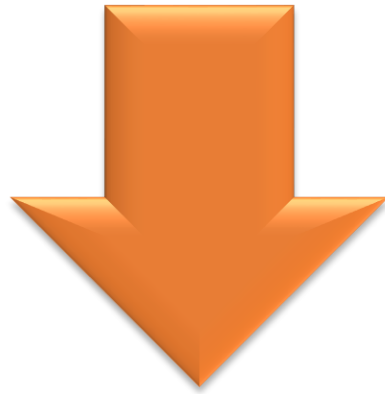


悪循環に陥っている！！！！

コース別乗降人数(経年)



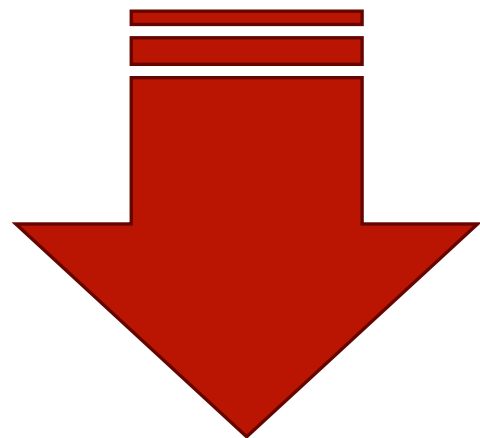
- ・一回だけでも乗ってほしい
- ・「意外といいかも？」を増やしたい！！



バスを使い、土浦を盛り上げたい！！！！

自分たちにできること....

バスと土浦の魅力を伝えること！！



バスを利用した1日を紹介してみよう

きららちゃんバスで巡る土浦

9:10土浦駅西口乗車 (B-2左回り)

9:16亀城公園前下車

11:46月読公園乗車 (A-1右周り)

11:57ラクスマリーナ下車

13:37ラクスマリーナ乗車

14:00土浦駅西口下車

予算: 5000円以内

城藤茶店: 1000円前後

キララちゃんバス1日乗車券: 300円

乗船料:

その他(雑貨など)

今後の計画

PR動画の
フィードバック

世間からの
意見を踏まえた
課題点改善